

VRX835

Manuel d'installation et de connexion

Table des matières

Français

Manuel d'installation et de connexion

1. PREPARATIFS

1. Cet appareil est conçu exclusivement pour les voitures dont l'alimentation est de 12 V à masse négative.
2. Veuillez lire attentivement ces instructions.
3. Veillez à débrancher la borne négative de la batterie "⊖" avant d'installer l'appareil afin d'éviter tout court-circuit. (Figure 1)

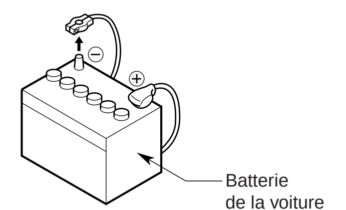


Figure 1

2. CONTENU DE L'EMBALLAGE

① **Unité Principale**

② **Ampli-tuner**

③ **Manuels**

Mode d'emploi et manuel d'installation ....

Carte de garantie ....

④ **Cordon d'alimentation (pour l'ampli-tuner)**

⑤ **Cordon de connexion (unité principale ↔ ampli-tuner)**

⑥ **Cordon de rallonge d'antenne**

⑦ **Sac d'accessoires de l'unité principale (No 1)**

Vis à tête plate (M5 × 8) 4

Vis hexagonales sem (M5× 8) 5

Dérivation électrique

Vis à métaux (M4× 3) 4

⑧ **Sac d'accessoires de l'unité principale (No 2)**

Plaques de support..................................2

Serre-fil

Entretoise

Vis spéciale

⑨ **Sacs d'accessoires de l'ampli-tuner**

Consoles de montage 2

Attaches à canot 4

Vis à métaux (M4 × 8) 4

⑩ **Support de montage universel**

⑪ **Télécommande**

⑫ **Pile**
(pour la télécommande)

⑬ **Embout extérieur**

⑭ **Boîtier DCP**

3. PRECAUTIONS GENERALES

1. N'ouvrez pas le boîtier de l'appareil. Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur. Si quelque chose tombait à l'intérieur de l'appareil pendant l'installation, consultez le revendeur ou un centre de service qualifié CLARION.
2. Utilisez un chiffon doux pour nettoyer le boîtier. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, de benzine, d'alcool, etc. Pour les endroits très sales, imprégnez légèrement un chiffon d'eau froide ou chaude et frottez doucement la saleté.

4. PRECAUTIONS AU SUJET DE L'INSTALLATION

1. Préparez toutes les pièces nécessaires avant de procéder à l'installation de l'unité principale.
2. Ce modèle s'utilise avec l'écran LCD glissé vers l'avant (système de chargement en coquille). Sur certains types de voiture, il peut arriver que l'écran LCD heurte le tableau de bord ou le levier de changement de vitesse, auquel cas l'appareil ne pourra pas être installé. Vérifiez que l'appareil ne gêne pas le mouvement du levier de changement de vitesses lors du choix de l'emplacement d'installation. (Figure 2)

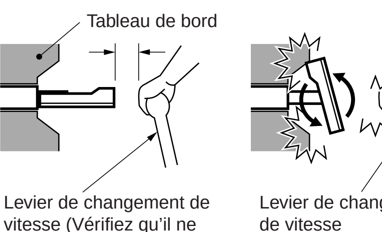


Figure 2

3. Installez l'appareil avec une inclinaison inférieure à 30° par rapport à l'horizontale. (Figure 3)

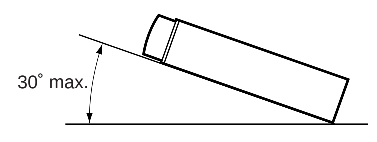


Figure 3

4. Si l'installation nécessite de faire des travaux sur la carrosserie, par exemple, si vous avez à percer des trous, consultez votre revendeur au préalable.
5. Pour l'installation utilisez exclusivement les vis fournies. Le fait d'utiliser d'autres vis risquerait d'endommager l'appareil. (Figure 4)

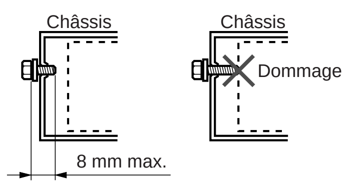


Figure 4

6. L'appareil pilote possède des orifices pour vis de montage pour les véhicules NISSAN (marqués N) et TOYOTA (marqués T).

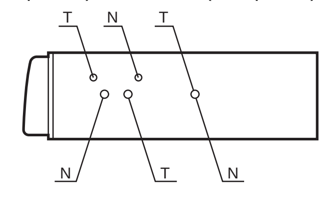


Figure 5

5. INSTALLATION DE L’UNITE PRINCIPALE

■ Montage universel

1. Placez le support de montage universel dans le tableau de bord, repliez vers l’extérieur à l’aide d’un tournevis les languettes appropriées du support de montage universel, puis fixez les languettes comme indiqué sur la Figure 6.
2. Effectuez les branchements comme indiqué dans la Section 8.
3. Insérez l’unité principale dans le support de montage universel jusqu’à ce qu’elle soit bloquée.
4. Montez l’embout extérieur de façon à ce que tous les crochets soient bien vérouillés.

Remarques:

1) Certains modèles de voiture nécessitent un kit de montage special. Consultez votre revendeur Clarion pour plus d’informations à ce sujet.

2) Serrez fortement la languette avant pour éviter que l’unité principale ne se desserre.

Français

Manuel d’installation et de connexion

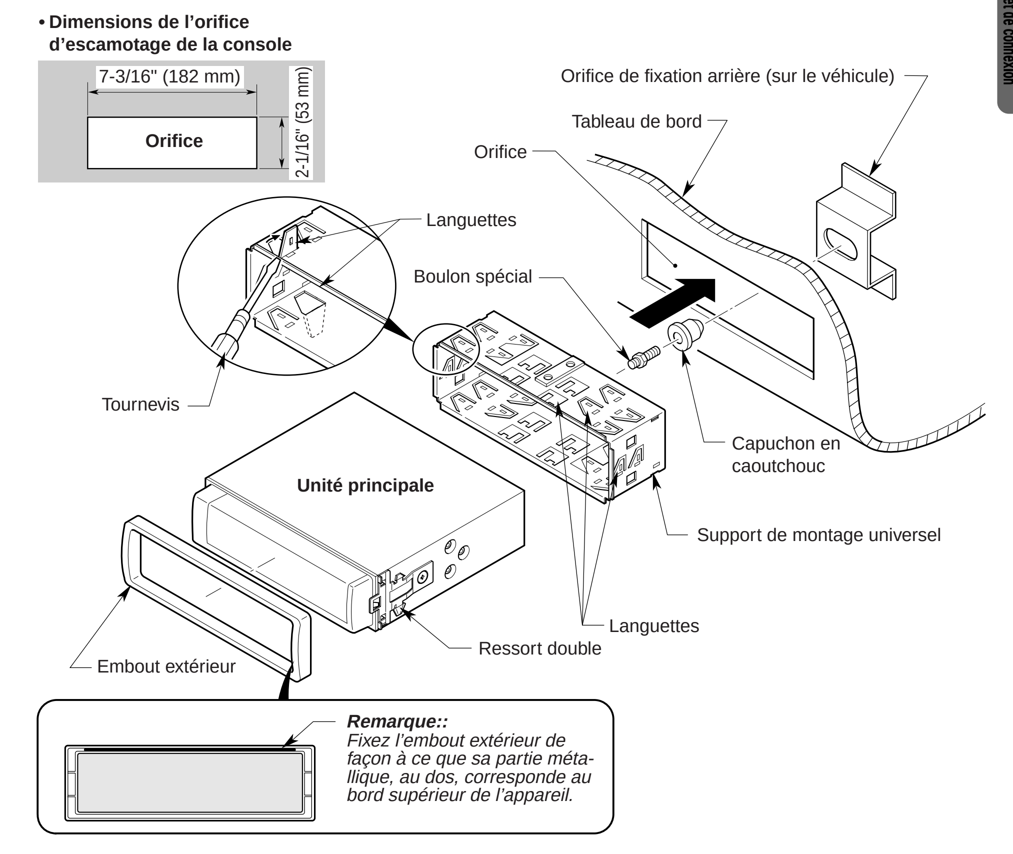


Figure 6

■ Montage fixe (TOYOTA, NISSAN et autres véhicules équipés ISO/DIN)

Cet appareil est conçu pour une installation fixe dans le tableau de bord.

Si le véhicule est équipé d'un auto-radio installé en usine, procédez à l'installation de l'unité principale au moyen des pièces et écrous marqués de (∗). (Figure 8)

Si le véhicule n'est pas équipé d'un auto-radio installé en usine, procurez-vous un kit d'installation et procédez comme suit pour installer l'unité principale.

1. Retirez les vis des deux côtés de l'unité principale. Puis, sur l'un ou l'autre côté, soulevez le ressort à lame jusqu'à ce que les griffes de prise soient dégagées des orifices, et glissez le ressort dans le sens de la flêche pour le retirer. Recommencez ces opérations de l'autre côté pour retirer les ressorts des deux côtés. (Figure 7)
2. Fixez le support de montage sur le châssis comme montré sur la Figure 8. Les trous sont pré-découpés pour les véhicules TOYOTA et NISSAN; des modifications du support de montage, comme le perçage de nouveau trous, peuvent être nécessaires pour les autres modèles.
3. Câblez comme indiqué dans la Section 8.
4. Fixez l'appareil dans le tableau de bord, puis remontez le tableau de bord et le panneau central.

Français

Manuel d'installation et de connexion

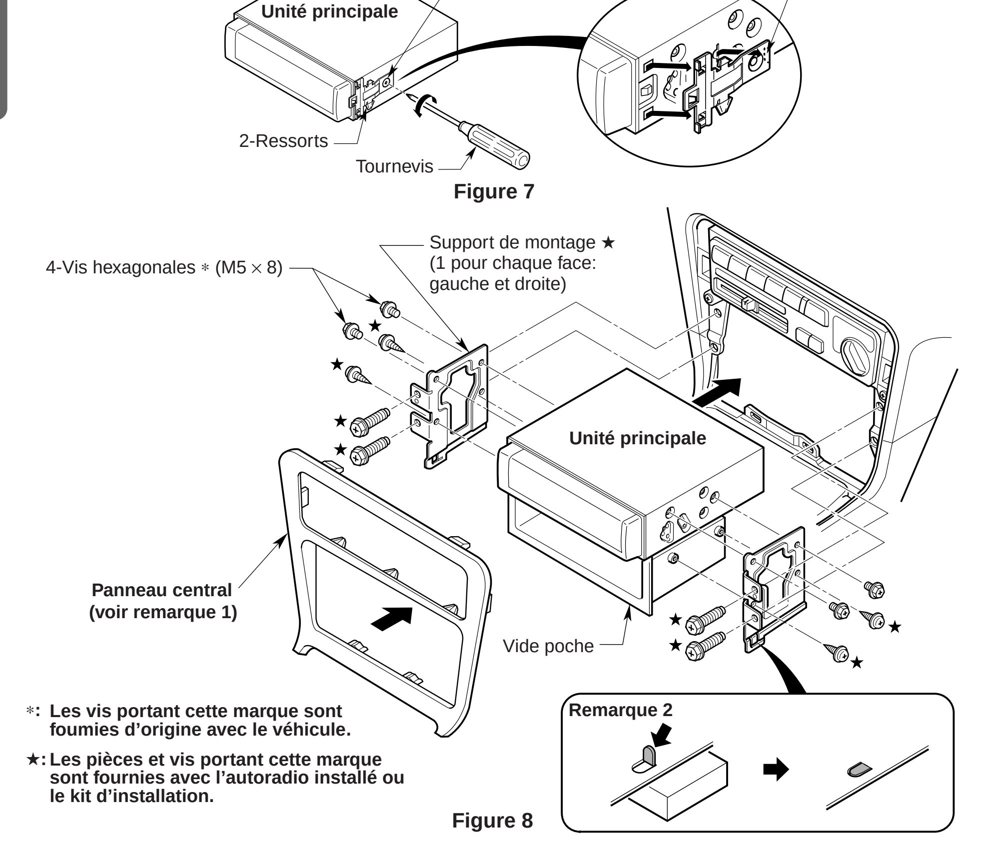


Figure 7

Figure 8

Remarque 1: *Dans certains cas, le panneau central peut nécessiter quelques modifications (ébarbage, remplissage, etc.).*

Remarque 2: *Si un crochet du support d'installation interfère avec l'appareil, tordez-le et aplatissez-le avec une pince ou un outil similaire.*

6. RETRAIT DE L’UNITE PRINCIPALE

1. Si le dos de l’unité principale a été fixé suivant la méthode indiquée dans la Figure 6, dévissez le boulon spécial.
2. Retirez l’embout extérieur.
3. Insérez la plaque de support entre le ressort et le support de montage universel, insérez la languette Ⓑ du ressort dans l’orifice Ⓐ et dégagez l’unité principale de la plaque de support. (Insérez les deux bords, droit et gauche, de la plaque de support.)(Figure 9)

Remarque: *Conservez la plaque à crochet. Vous ne pourrez pas retirer l’unité principale sans l’aide de la plaque à crochet.*

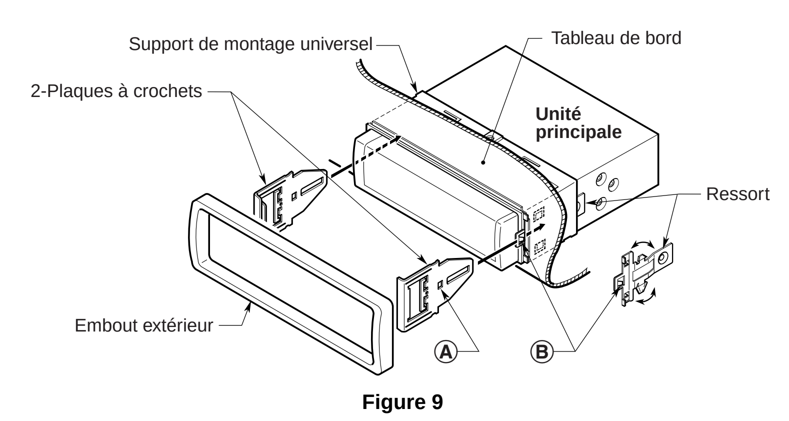


Figure 9

7. PRECAUTIONS AU SUJET DES CONNEXIONS

1. Veillez à arrêter le moteur avant de faire les connexions.
2. Faites très attention où vous acheminez les fils. Ne les faites pas passer près du moteur, du tuyau d’échappement, etc. La chaleur pourrait les endommager.
3. Si le fusible saute, vérifiez si le câblage est correct. Si ce n’est pas le cas, remplacez le fusible par un neuf, de même ampère que le fusible d’origine.
4. Si un fusible doit être remplacé, retirez le fusible (15 A) à l’arrière de l’ampli-tuner et installez-en un nouveau (Fig. 10).

⚠PRECAUTION

Après avoir effectué le raccordement, fixez le câble à l’aide d’un collier de serrage ou d’un ruban isolant à des fins de protection.

5. Pour remplacer le fusible, ouvrez le verrou sur le côté de l’appareil principal, enlevez le vieux fusible et insérez-en un neuf. (Figure 11)

Remarque: *Il y a différent type de porte-fusible. La borne du côté batterie ne doit pas toucher d’autres pièces métalliques.*

Vue arrière de l’ampli-tuner

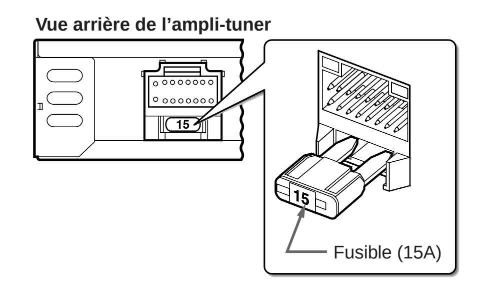


Figure 10

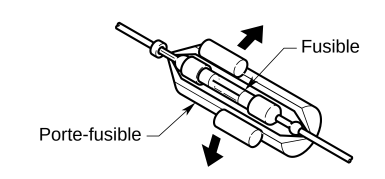
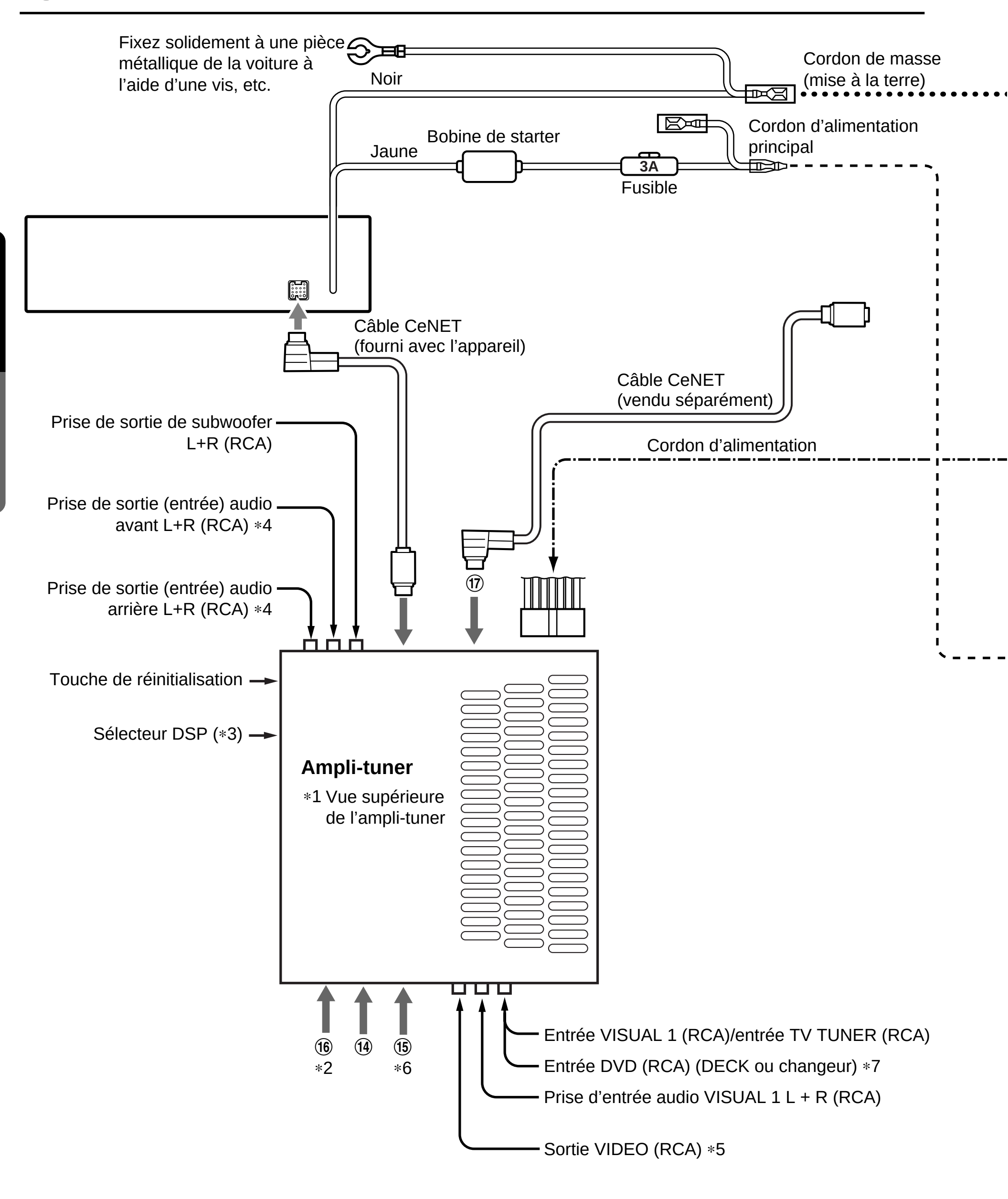
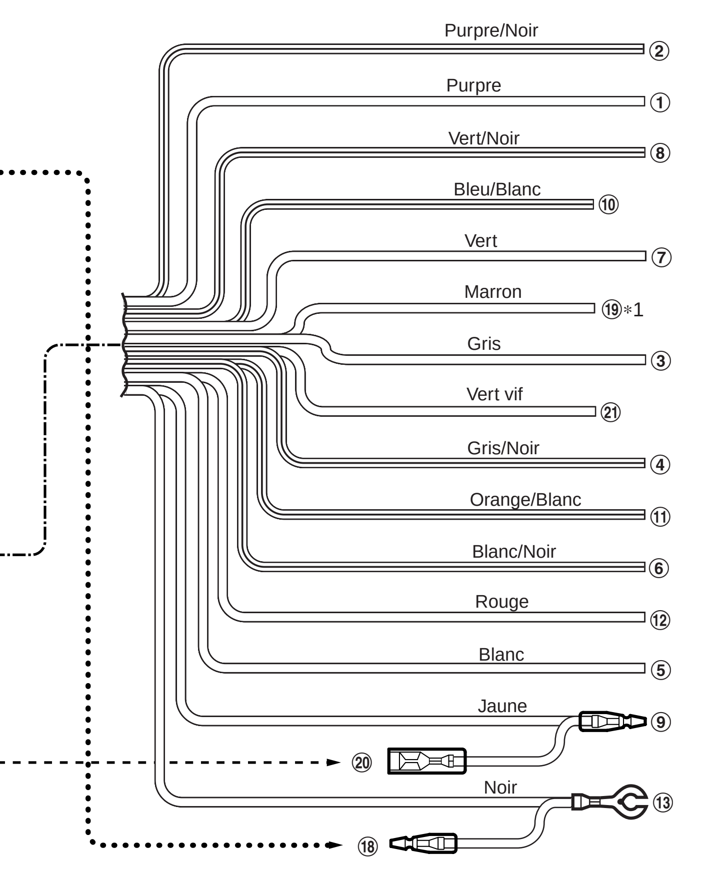


Figure 11

Français
Manuel d’installation et de connexion

8. CONNEXION DES CABLES





No.	Description
①	ARRIERE DROIT⊕
②	ARRIERE DROIT⊖
③	AVANT DROIT⊕
④	AVANT DROIT⊖
⑤	AVANT GAUCHE⊕
⑥	AVANT GAUCHE⊖
⑦	ARRIERE GAUCHE⊕
⑧	ARRIERE GAUCHE⊖
⑨	ALIMENTATION PRINCIPALE +12V
⑩	ANTENNE AUTOMATIQUE
⑪	ECLAIRAGE
⑫	ACCESSOIRE +12 V
⑬	MASSE
⑭	Borne CCD/M.LOCK
⑮	Prise VISUAL 2
⑯	Prise d’antenne radio (*2)
⑰	Borne CeNET
⑱	Prise supplémentaire (Noire)
⑲	Câble de mise en sourdine téléphone (Brun) (*1)
⑳	Prise libre (Jaune)
㉑	Frein de stationnement (Vert vif)

*1: Connexion de la borne de sourdine de téléphone (PHONE MUTE)
Le fil conducteur fourmi avec l’appareil doit être connecté à la position spécifiée du connecteur du véhicule afin d’utiliser la fonction de “sourdine audio déclenchée pour des téléphones mobiles”.

*2: Au besoin, utilisez le câble de ralonge joint. (fourni avec l’appareil)

Remarque: *Avant de réaliser une installation, déconnectez la batterie de la voiture (le câble négatif).*

*3: Lorsque vous raccordez un DSP (vendu séparément) et que vous utilisez l'ampli-tuner, réglez le sélecteur DSP normal sur “**D**”. Ensuite, la prise AUDIO OUT (IN) de l'ampli-tuner ne sera plus disponible que pour l'entrée audio, non pour la sortie audio. N D

*4: Raccordez à un ampli, un DSP, etc. vendus séparément avec un cordon RCA (L, R) vendu séparément.

*5: Raccordez à un moniteur de rétrovision vendu séparément.

*6: Raccordez à un magnétoscope vendu séparément.

*7: Il n'est pas possible de raccorder en même temps une PLATINE de DVD et un changeur de DVD.

■ Raccordement des accessoires

• Raccordement d’un amplificateur externe

L’amplificateur externe ne peut être connecté que si le DSP est connecté. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d’instructions du DSP.

• Raccordement de la caméra CCD pour véhicule

Vous pouvez raccorder la caméra CCD pour véhicule à la prise CCD de l'unité principale. Pour plus d'informations, voyez la feuille d'instructions ou le mode d'emploi de la caméra CCD.

Remarques:

- *Un boîtier d'alimentation (vendu séparément) est nécessaire pour le raccordement de l'unité principale à la caméra CCD.*
- *Vous ne pouvez pas utiliser le système de navigation pendant que la caméra CCD fonctionne.*
- *Il n’est pas possible d’utiliser le boîtier d’alimentation de caméra CAA 147. Utilisez le CAA 188 à la place.*

• Si vous raccordez le fil specifié du téléphone mobile au fil de sourdine de téléphone de l’unité principale, la sourdine audio fonctionnera lorsque vous utiliserez le téléphone mobile.

• TV Tunner

Pour raccorder le TV TUNER, connectez le connecteur CeNET et RCA PIN (jaune). Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d’instructions du TV TUNER.

Français

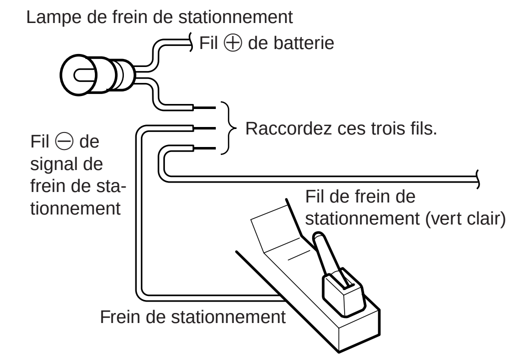
Manuel d'installation et de connexion

■ Raccordement du fil de frein de stationnement

Raccordez le fil du frein de stationnement à la masse de la lampe de frein de stationnement, dans le panneau des compteurs.

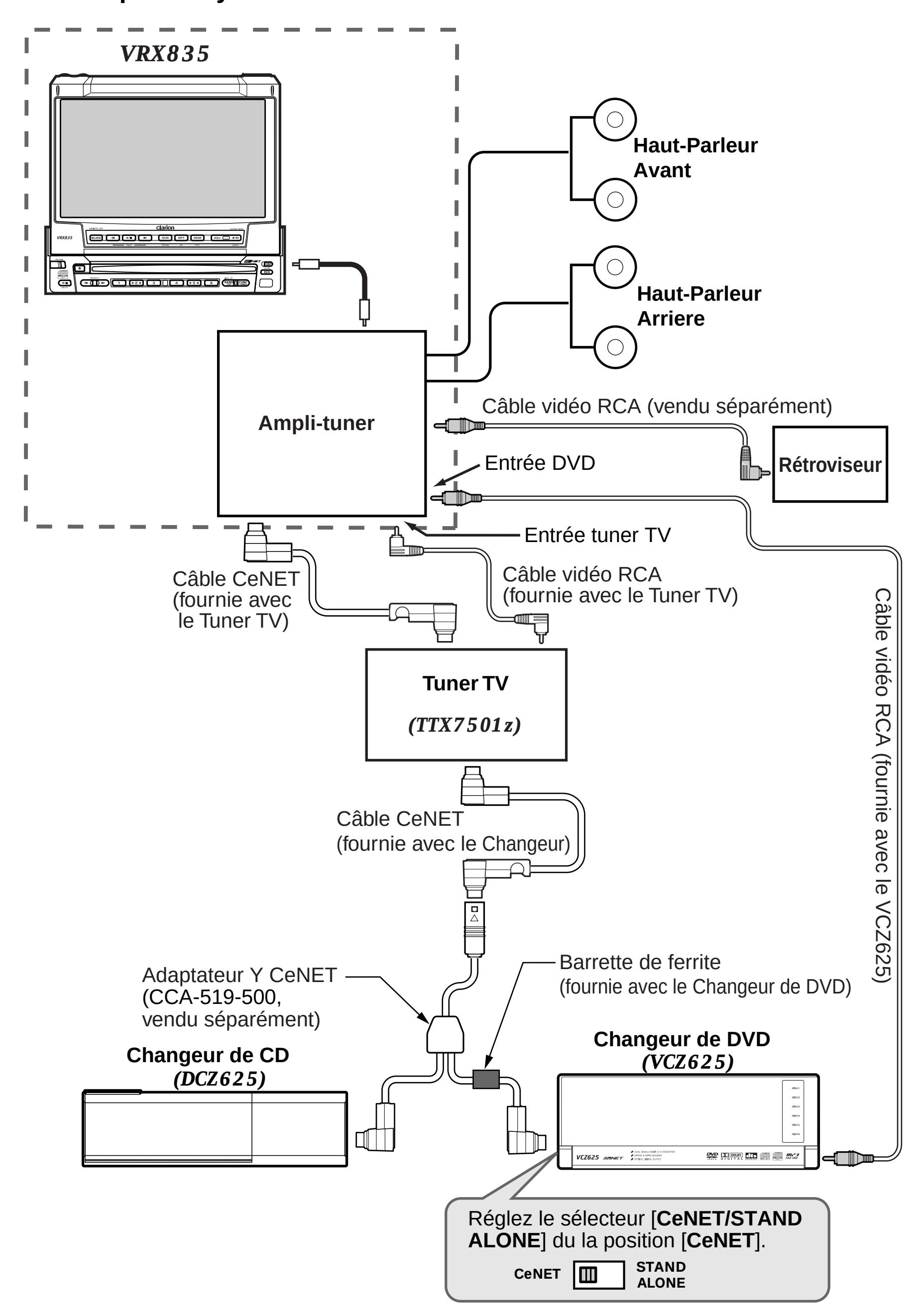
Remarques:

- *Si vous raccordez le fil du frein de stationnement à la masse de la lampe, vous pouvez regarder la télévision/le magnétoscope/la platine DVD video/ le changer de DVD lorsque le frein est en prise.*
- *Si le fil du frein de stationnement n’est pas raccordé, le moniteur reste éteint.*



9. EXEMPLES DE SYSTEMES

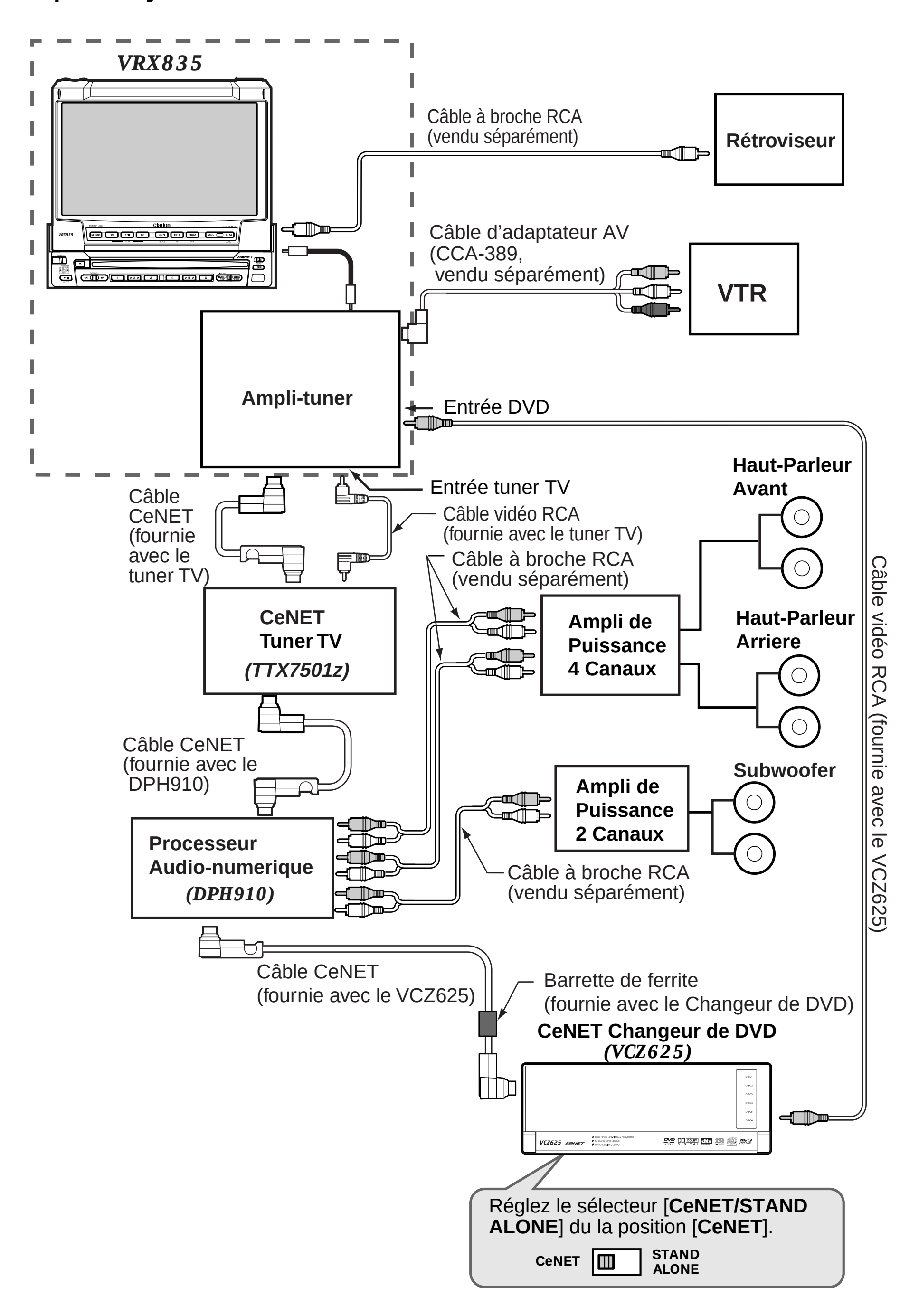
■ Exemple de système 1



Français

Manuel d'installation et de connexion

■ Exemple de système 2



Français

Manuel d'installation et de connexion